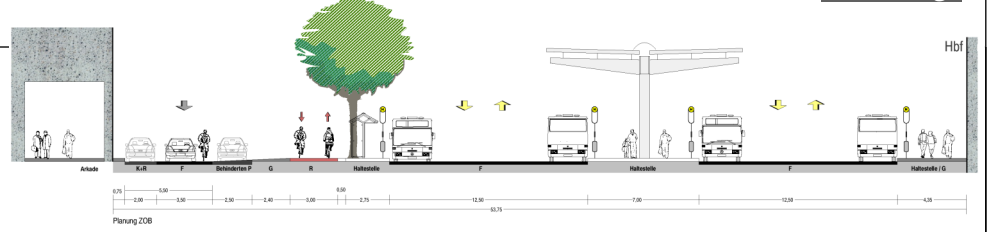


Bahnhofsumfeld Trier

Die Situation am Hauptbahnhof Trier entspricht nicht den städtebaulichen und verkehrlichen Anforderungen einer attraktiven Eingangssituation zur Stadt und zur Innenstadt. In einem intensiven Bearbeitungs- und Abstimmungsprozess wurde ein Konzept für das Hauptbahnhofsumfeld unter Berücksichtigung der Belange aller Verkehrsteilnehmer entwickelt. Besondere Merkmale sind die Umgestaltung der Bahnhofstraße zur Fußgängerzone und die Neuorganisation des ZOB mit Sternbetrieb und geänderter Verkehrsanbindung an das Straßennetz. Der Kostenrahmen wurde ermittelt.



Planung

R+T
Verkehrsplanung GmbH

Julius-Reiber-Straße 17
D-64293 Darmstadt
Telefon 06151-2712-0
Telefax 06151-2712-20
darmstadt@rt-verkehr.de
www.rt-verkehr.de