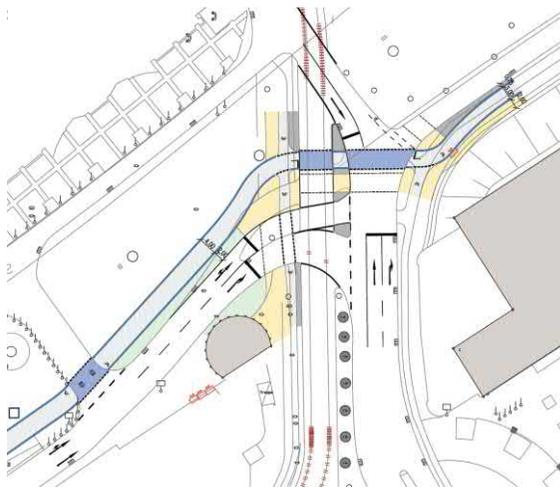


# Metropolregion Rhein-Neckar

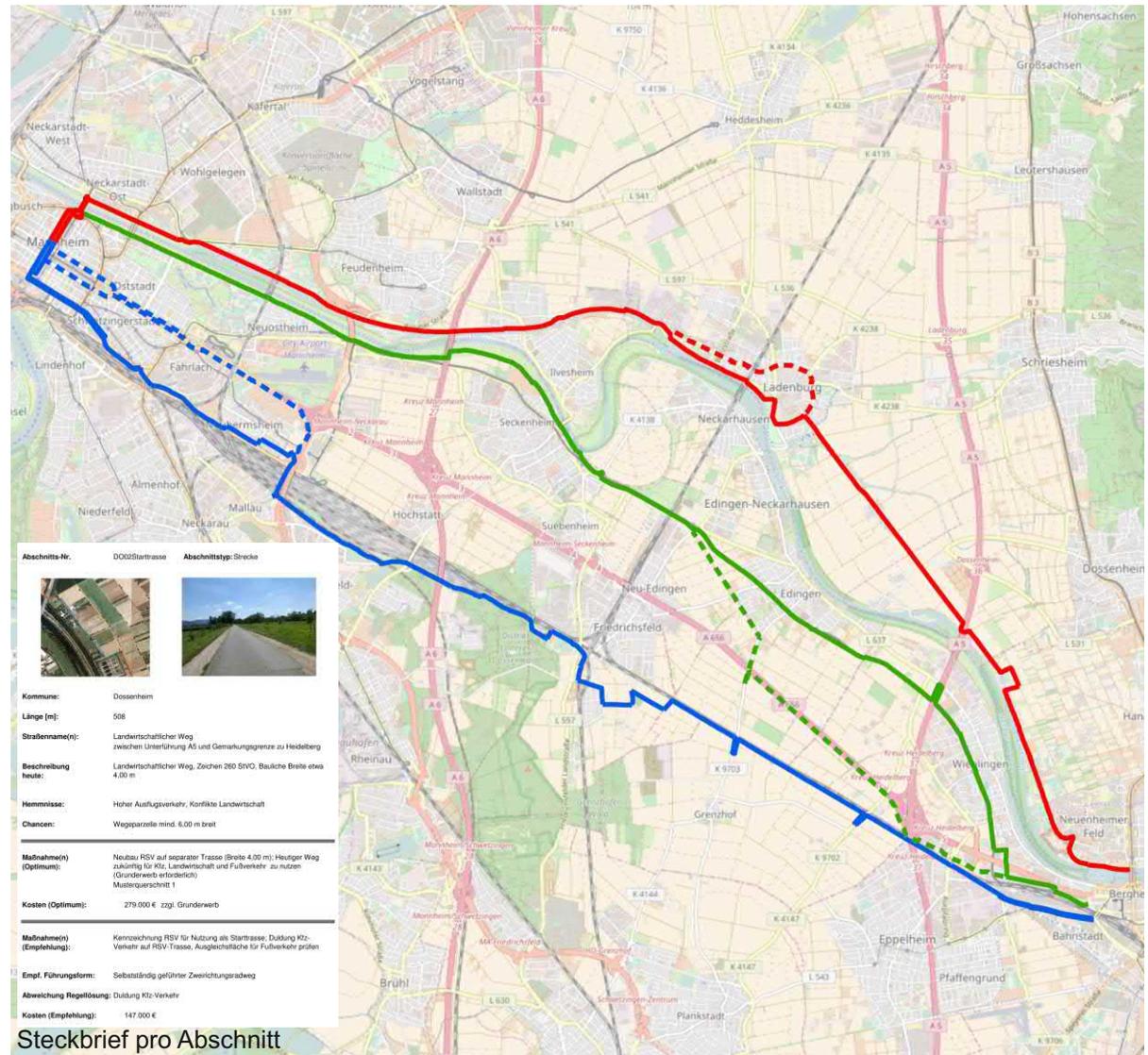
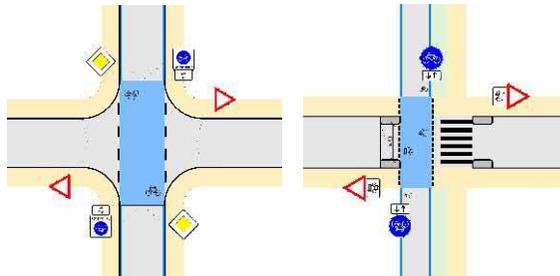
## Machbarkeitsstudie Radschnellweg

Die Metropolregion Rhein-Neckar möchte den Radverkehr weiter stärken und plant für dieses Ziel einen Radschnellweg entlang des Korridors von Heidelberg über Mannheim und Ludwigshafen bis nach Schifferstadt.

Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie untersuchte R+T hierfür unterschiedliche Trassenvarianten innerhalb eines räumlichen Korridors hinsichtlich der grundsätzlichen Realisierbarkeit einer solchen Radschnellverbindung sowie dessen Potenzial an zukünftigen Nutzern. Es wurden Qualitätsmerkmale und Anforderungen für eine Radschnellverbindung in der Metropolregion definiert. Der detaillierte Maßnahmenplan zur Herstellung der Vorzugstrasse wurde in Form von Steckbriefen aufbereitet und enthält Lösungsansätze an Konfliktstellen, Knotenpunkten und Streckenabschnitten sowie eine Kostenschätzung für die Umsetzung.



Entwurf



Verlauf Vorzugstraße

