

Heidelberg, Mannheim

Mobilitätskonzept Radverkehr Rhein-Neckar-Kreis

Im Rahmen eines Klimaschutzkonzeptes wurde in Zusammenarbeit mit dem IFEU-Institut Heidelberg ein **Mobilitätskonzept Radverkehr** erarbeitet, mit dem eine Verlagerung vom Pkw-Verkehr auf das klimaneutrale Fahrrad im Alltagsverkehr angestrebt wurde. Hierzu wurde ein flächendeckendes ca. 850 km langes Netz von Radrouten entwickelt. Es gliedert sich in ein bestehendes, sofort befahrbares Startnetz und ein mittel- bis langfristig herzustellendes Zielnetz. Die Netzkonzeption entstand in engem Dialog mit Politik und Bürgerschaft; in 9 Bürgerveranstaltungen wurde informiert und Multiplikatorenwirkung erzielt. Mithilfe einer Bewertung der Streckenabschnitte wurden Mängel identifiziert und Maßnahmen zur Behebung empfohlen. Weiterhin wurde ein Umsetzungsmonitoring erarbeitet. Bei Umsetzung der Maßnahmen ergab eine Potenzialabschätzung zur jährlichen Einsparung von Treibhausgasen gegenüber dem Referenz-Szenario 18 bis 45 Kilotonnen CO₂-Äquivalente für das Jahr 2030.

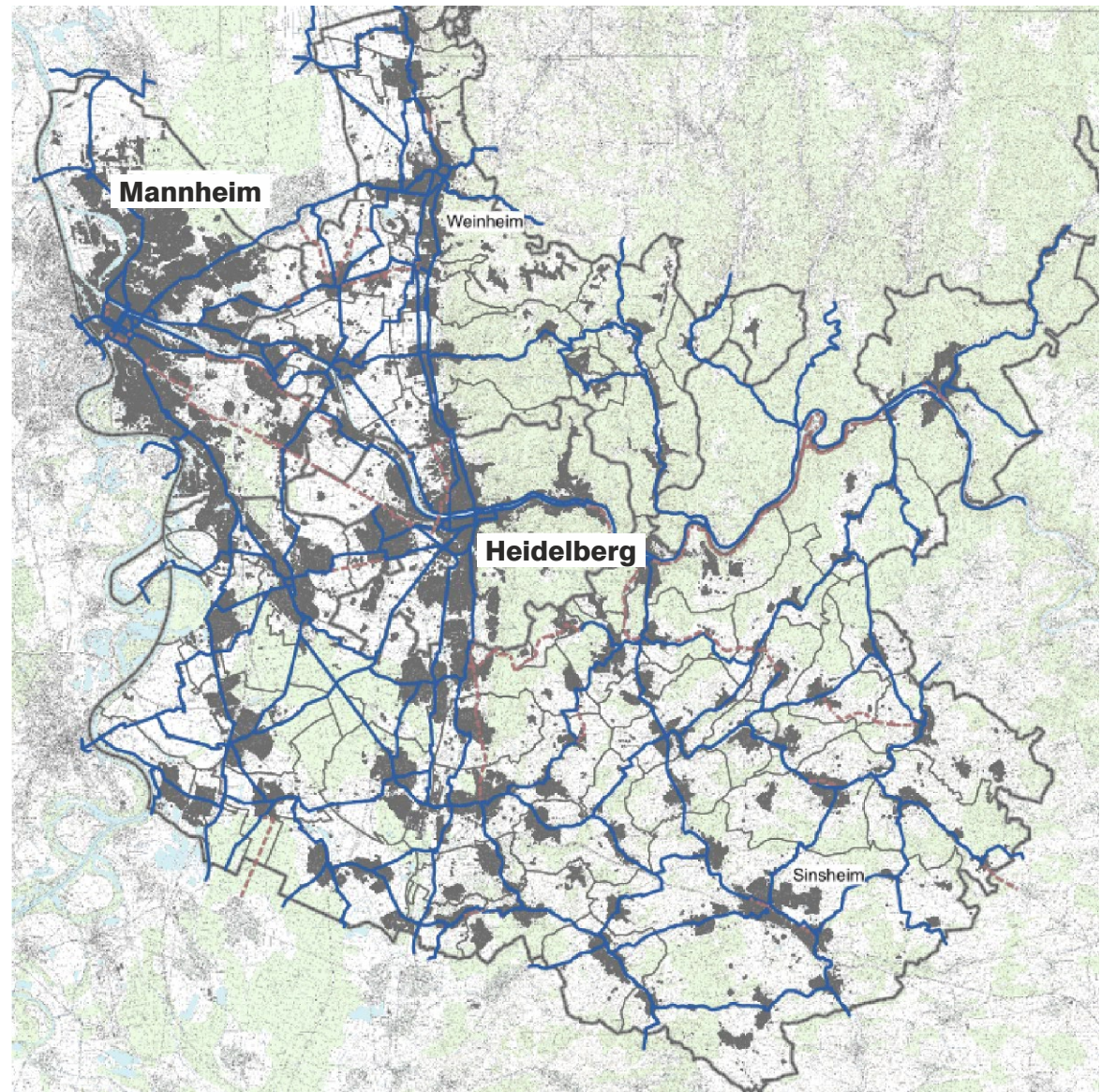


Vorgehensweise:

Umlegung der Wunschlinien auf das bestehende Netz,
Vorgabe der Maschenweite durch Wunschlinien
→ Auswahl passender Strecken

Kriterien für die Netzgestaltung:

- Möglichst geradlinige Führung, Vermeidung von umwegigen Freizeit- und Tourismusrouten
- Erschließung jeder Kommune (aber nicht unbedingt jedes Ortsteils)
- Vermeidung von Sticherschließungen (Netzgedanke)
- Fokus Alltagsauglichkeit, Pendler Routen
- Anschluss an umgebende Landkreise (bestehende Radrouten)
- Teilweise Bildung von alternativen Routen
- Führung möglichst durch Ortszentren bzw. zu Fahrradzielen wie Schulen, Arbeitsstätten oder Haltepunkten



Einordnung des kreisweiten Radverkehrsnetzes

- **Bestehende Fernradwege, Themenrouten und RadNETZ Baden-Württemberg als Rückgrat.**
- **Kreisnetz Rhein-Neckar: Verwendung bestehender Radverkehrsverbindungen. Ein Netz, das „sofort“ befahrbar ist und auf dem ersten Netzentwurf basiert.**
- **Sonstige Radverkehrsverbindungen**

Maschenweite

- 25 - 50km
- 10 km
- 0,5 - 2km

