



Aufbauend auf dem ebenfalls von R+T erstellten Parkraumkonzept für die Altstadt wurde ein P+R-Konzept entwickelt. Für den zukünftigen Haltepunkt "Herzen" der Seehas-Bahn wurde eine Potenzialabschätzung durchgeführt, um die Anzahl der erforderlichen Stellplätze für Pkw zu bestimmen. An sämtlichen Bahn-Haltepunkten im Stadtgebiet wurde die Parkraum-Organisation und Flächenaufteilung sowohl für Pkw als auch für Fahrräder geprüft und bedarfsgerecht angepasst.

