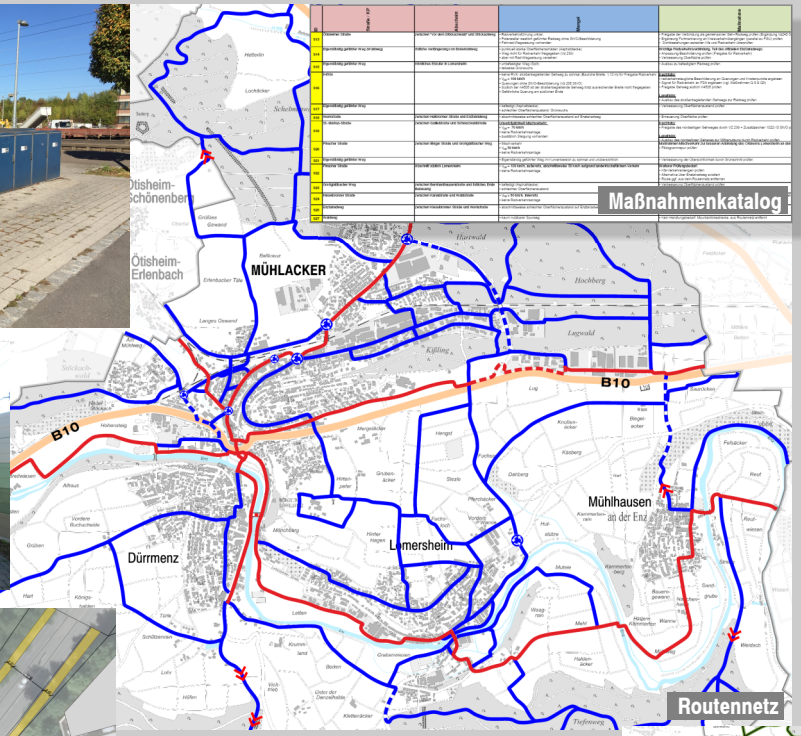
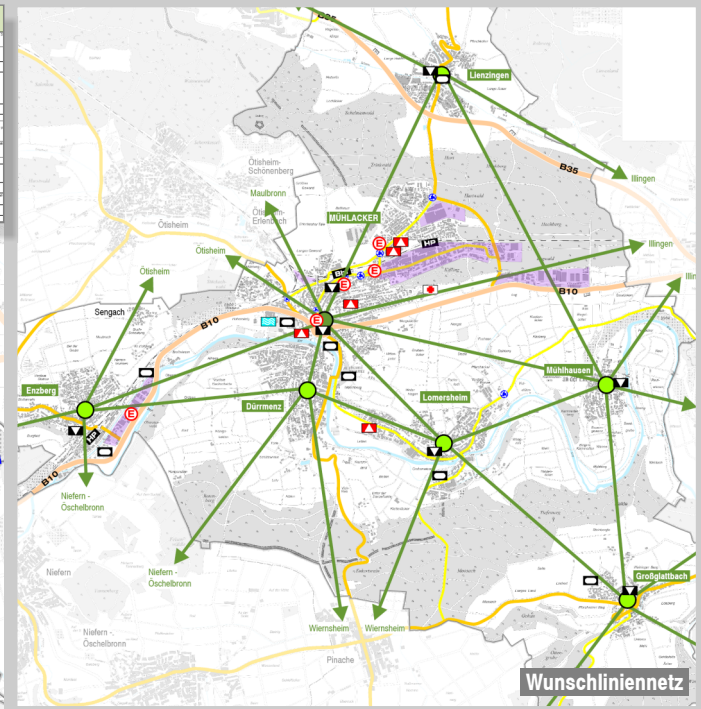
Angebot Radabstellanlagen

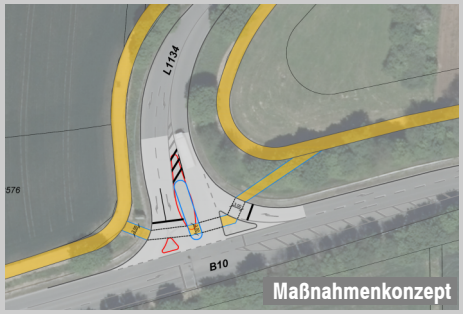


Routennetz



Wunschliniennetz

Maßnahmenkonzept



Maßnahmenkonzept

Bestandsanalyse

Kriterium	Hauptroute	Nebenroute
Netzbedeutung	Hauptverbindung Ortsteile	Erschließung weiterer Ziele und Alternativen zu Hauptrouten
Führungsform	Mischverkehr und straßenbegleitende Radverkehrsanlagen, geringe Konflikte mit Fußverkehr	Überwiegend Mischverkehr und wirtschafts- bzw. forstwirtschaftliche Wege
Oberfläche	nur befestigte Oberflächen (Asphalt, Beton, Betonsteinpflaster) sowie gute wassergebundene Decken	befestigte aber auch unbefestigte Oberflächenbeläge
Beleuchtung	kein "muss", aber wünschenswert; insgesamt hohe Soziale Kontrolle	keine Beleuchtung erforderlich, Soziale Kontrolle nicht immer hoch (z.B. Wirtschaftswege)
Wegweisung	Zukünftig sollten alle Hauptrouten eine einheitliche Wegweisung haben	Nicht zwingend erforderlich
Winterdienst	Wünschenswert	Nicht zwingend erforderlich
Sonstiges	Geringe Steigung wünschenswert	Auch starke Steigungen akzeptabel

Qualitätskriterien von Haupt- und Nebenrouten (eigene Einteilung)

Radverkehrskonzept - Mühlacker

Mit Anfertigung eines Radverkehrskonzeptes soll eine weitere Förderung für die Radfahrenden in Mühlacker – sowohl durch infrastrukturelle Verbesserungen als auch begleitende „weiche" Maßnahmen – in den kommenden Jahren vorangetrieben werden. Das bestehende Radverkehrsnetz wurde unter Analyse wichtiger Quellen und Ziele des Radverkehrs sowie den Erkenntnissen aus der Bestandsaufnahme überarbeitet. Im Handlungskonzept wurden die derzeitigen verkehrlichen und baulichen Mängel dargelegt und Verbesserungsvorschläge erarbeitet. Die Öffentlichkeit wurde über ein Planungscafé in die Bearbeitung miteinbezogen. Weitere Bausteine waren darüber hinaus die Betrachtung der Radabstellanlagen, Motivationskampagnen sowie ein Konzept für eine Wegweisung.

R+T Verkehrsplanung

R+T
Verkehrsplanung GmbH

Julius-Reiber-Straße 17
D-64293 Darmstadt
Telefon 06151-2712-0
Telefax 06151-2712-20
darmstadt@rt-verkehr.de
www.rt-verkehr.de