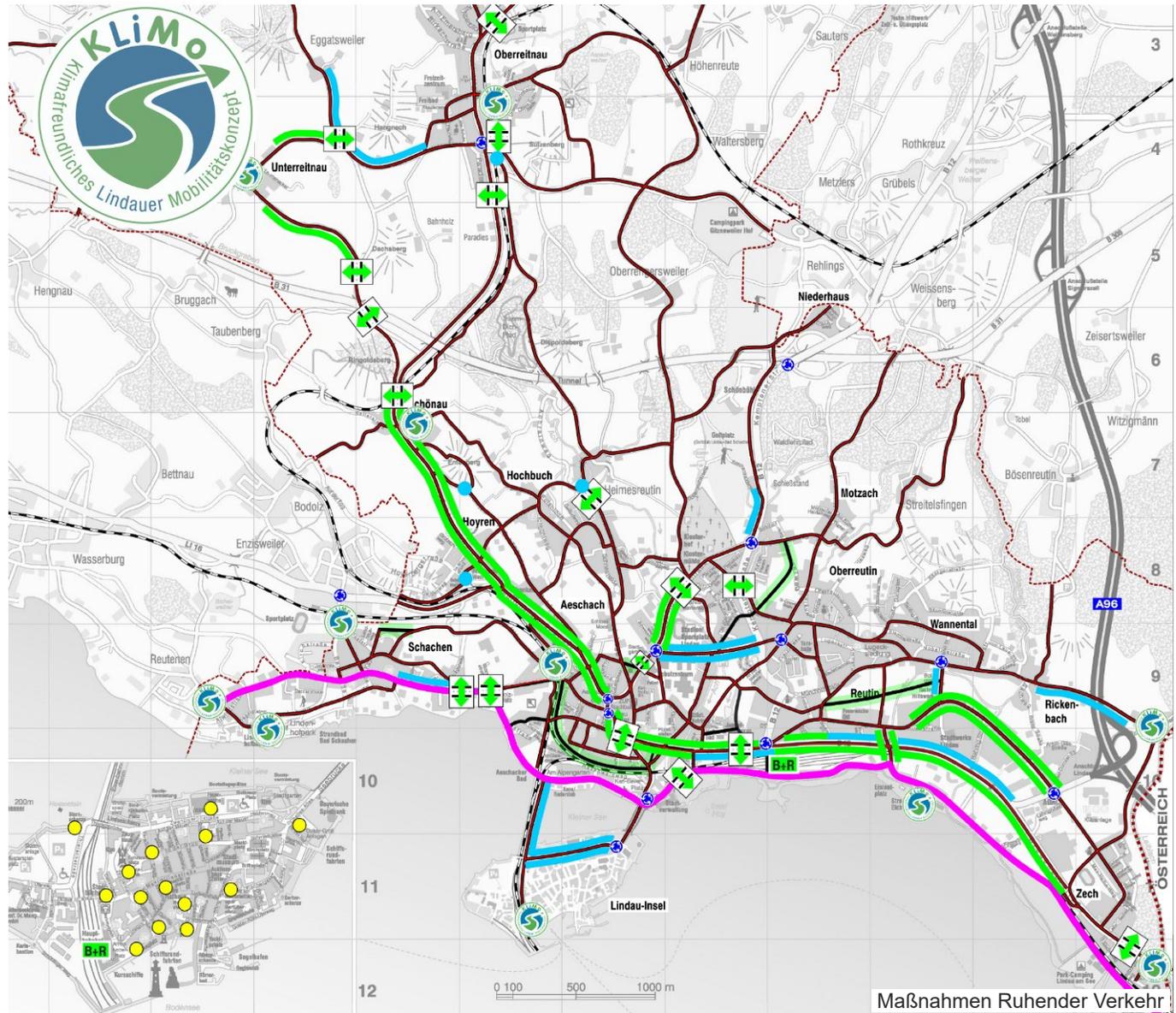
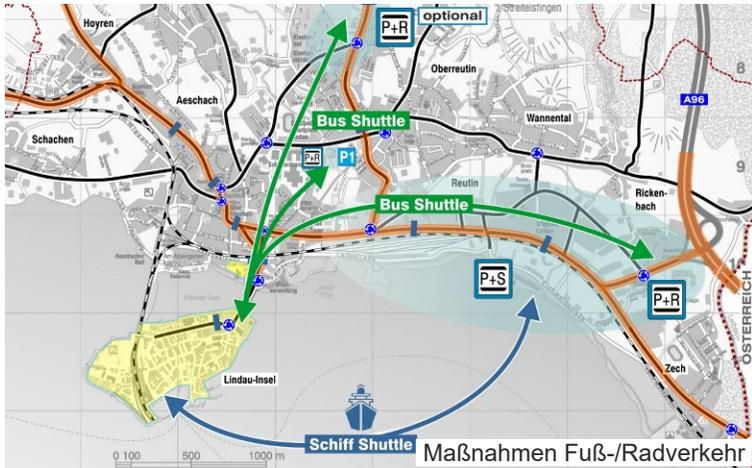


Lindau

Klimafreundliches Lindauer Mobilitätskonzept

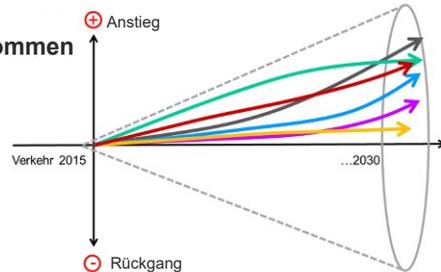
2009 stellte die Stadt Lindau mit Förderung des Bundesumweltministeriums ein integriertes Klimaschutzkonzept auf. **Verkehr** und **Mobilität** wurden dabei als wichtige Handlungsfelder für den Klimaschutz identifiziert. Um die Klimaschutzziele in diesen Bereichen zu erreichen, wurde R+T beauftragt, ein *Klimafreundliches Lindauer Mobilitätskonzept* (KLiMo) zu erarbeiten. Es wurde ein ganzheitliches Konzept erarbeitet, das die umweltfreundliche und nachhaltige Mobilität fördert. Hierbei wurden das gesamte Stadtgebiet, alle Verkehrsmittel, der Umsetzungsprozess sowie Aussagen zur CO₂-Reduzierung mit einbezogen. Da ein wichtiger Bestandteil des Mobilitätskonzept die Sozialverträglichkeit und die Berücksichtigung der verschiedensten Mobilitätsbedürfnisse ist, waren eine Beteiligung der maßgeblichen Akteure sowie der Öffentlichkeit wichtige Bestandteile des Planungsprozesses.



Verkehrsplanung

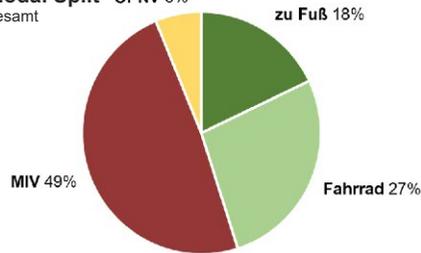
rt-verkehr.de

Entwicklung Verkehrsaufkommen bis 2030



Wirtschafts- / Güterverkehrsaufkommen (Farmerverkehr)
 Motorisierungsgrad Tourismusverkehr (Lindau)
 Alterseffekte (Kohorten)
 Lebenssituation Haushaltsstrukturen
 Bevölkerungsentwicklung (Lindau)

Modal Split ÖPNV 6%
 gesamt zu Fuß 18%



	16,7%	22,4%	5,3%	1,0%	54,7%
Bestand (2015)	16,7%	22,4%	5,3%	1,0%	54,7%
Prognose-nulfall (2030)	16,6%	22,8%	5,4%	1,0%	54,2%
Szenario 1	16,3%	24,8%	5,7%	1,5%	51,7%
Szenario 2	15,3%	27,8%	5,6%	7,5%	43,8%
KLiMo-Szenario	15,6%	25,9%	5,7%	3,0%	49,8%

0% 20% 40% 60% 80% 100%

■ Fuß ■ Rad ■ ÖPNV ■ P+R ■ MIV