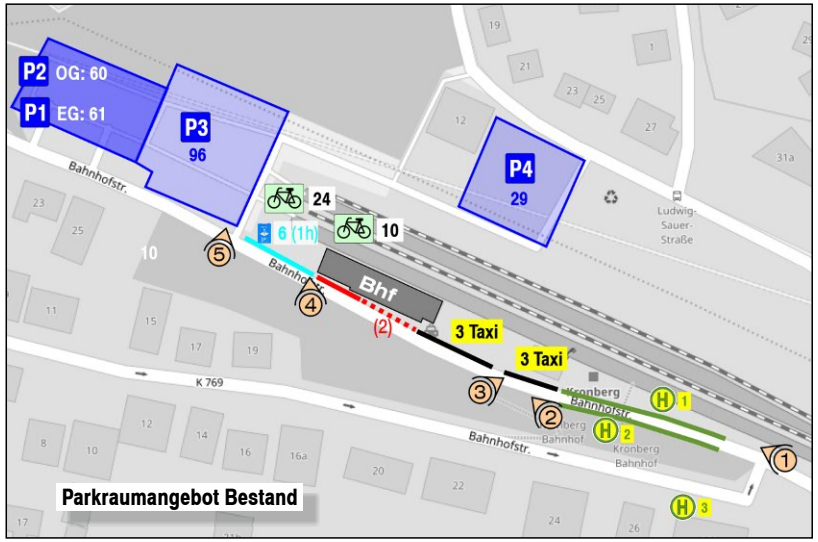


# EINSTEIGERBEFRAGUNG

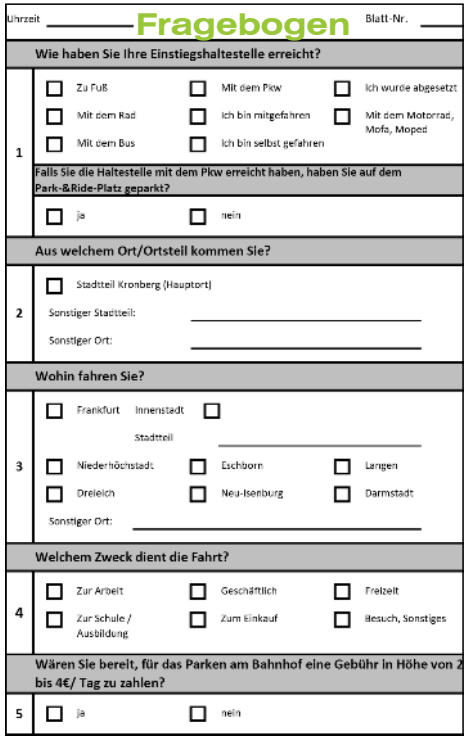
## am Dienstag, 14. März 2017, von 4:15 Uhr bis 10:15 Uhr

Für die Planung einer neuen P+R-Anlage findet am 14. März 2017 an den S-Bahn-Haltepunkten Kronberg (Taunus) sowie Kronberg (Taunus) Süd eine Befragung der Bahnreisenden statt.

Wir bitten um Ihre Unterstützung!

Stadt Kronberg im Taunus

R+T Verkehrsplanung



Uhrzeit _____ **Fragebogen** Blatt-Nr. _____

**Wie haben Sie Ihre Einstiegshaltestelle erreicht?** (1)

- ☐ Zu Fuß
- ☐ Mit dem Pkw
- ☐ Ich wurde abgesetzt
- ☐ Mit dem Rad
- ☐ Ich bin mitgefahren
- ☐ Mit dem Motorrad, Mofa, Moped
- ☐ Mit dem Bus
- ☐ Ich bin selbst gefahren

**Falls Sie die Haltestelle mit dem Pkw erreicht haben, haben Sie auf dem Park-&Ride-Platz geparkt?**

- ☐ ja
- ☐ nein

**Aus welchem Ort/Ortsteil kommen Sie?** (2)

- ☐ Stadtteil Kronberg (Hauptort)
- Sonstiger Stadtteil: _____
- Sonstiger Ort: _____

**Wohin fahren Sie?** (3)

- ☐ Frankfurt Innenstadt ☐ Stadtteil _____
- ☐ Niederhöchstadt
- ☐ Eschborn
- ☐ Langen
- ☐ Dreieich
- ☐ Neu-Isenburg
- ☐ Darmstadt
- Sonstiger Ort: _____

**Welchem Zweck dient die Fahrt?** (4)

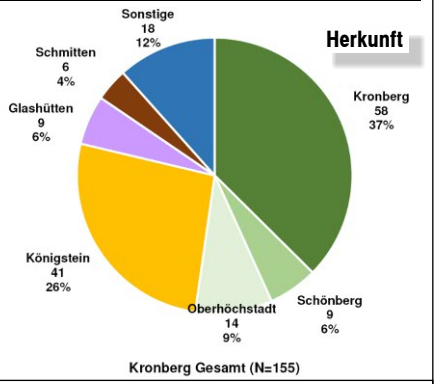
- ☐ Zur Arbeit
- ☐ Geschäftlich
- ☐ Freizeit
- ☐ Zur Schule / Ausbildung
- ☐ Zum Einkauf
- ☐ Besuch, Sonstiges

**Wären Sie bereit, für das Parken am Bahnhof eine Gebühr in Höhe von 2 bis 4€/ Tag zu zahlen?** (5)

- ☐ ja
- ☐ nein

| | Kronberg Bahnhof | Kronberg Süd |
|---|---|---|
| | K=428 | K=125 |
| Fuß | 64 % (274) | 59 % (74) |
| Rad | 2 % (9) | 6 % (8) |
| Bus | 1 % (2) | 11 % (14) |
| Pkw Selbstfahrer | 30 % (128) | 13 % (16) |
| Pkw Mitfahrer | 2 % (7) | 3 % (4) |
| Pkw abgesetzt | 2 % (8) | 7 % (9) |

| Bezugsgröße | Formel und Einheit | Anzahl |
|---|---|---|
| Einsteiger Q1 | N [-] | 467 |
| Befragte Einsteiger Q1 | $K_1$ [-] | 330 |
| Kfz-Selbstfahrer Q1 | $K_3$ [-] | 127 |
| | $a_{P+R} = K_3 / K_1 \times 100$ [%] | 38,5 % |
| | $P_{P+R} = a_{P+R} \times N$ [Pers.] | 180 |




# P+R, B+R Bedarfsermittlung Bahnhof - Kronberg im Taunus

Im Zuge der Umgestaltung des Bahnhofsbereichs in Kronberg im Taunus soll auch eine verkehrliche Neuordnung stattfinden. Als Planungsgrundlage wurde der Bedarf des P+R-Angebots am Bahnhof Kronberg sowie am Haltepunkt Kronberg-Süd ermittelt.
An beiden S-Bahnhöfen wurden mündliche Befragungen der Einsteiger durchgeführt, um Informationen zu Herkunft und Ziel der Fahrten, Verkehrsmittelwahl und Fahrtzweck zu erhalten. Der zukünftige P+R-Bedarf wurde über Prognosefaktoren (u.a. Einwohnerentwicklung) errechnet.

R+T Verkehrsplanung

**R+T Verkehrsplanung GmbH**

Julius-Reiber-Straße 17
D-64293 Darmstadt
Telefon 06151-2712-0
Telefax 06151-2712-20
darmstadt@rt-verkehr.de
www.rt-verkehr.de