

Kaiserslautern Mobilitätsplan Klima+ 2030

Der **Mobilitätsplan Klima+ 2030** stellt ein Klimaschutz Teilkonzept für den Bereich der Mobilität dar und wurde parallel zum **Masterplan 100% Klimaschutz** erarbeitet. Seine Erstellung wurde durch den Bund aus Mitteln der Nationalen Klimaschutzinitiative gefördert. Der durch R+T erarbeitete Mobilitätsplan zeigt hierbei Wege und Maßnahmen auf, wie auch der Bereich Verkehr seinen Beitrag zur Erreichung der Klimaschutzziele der Stadt Kaiserslautern leisten kann. Die vorgeschlagenen Maßnahmen umfassten eine intensive Förderung des Rad- und Öffentlichen Personennahverkehrs, eine Erhöhung der Lebensqualität und Attraktivität der Stadt Kaiserslautern sowie eine Reduzierung der in vielen Bereichen noch bestehenden Dominanz des Kfz-Verkehrs. Eine Beteiligung der maßgeblichen Akteure sowie der Öffentlichkeit waren während der gesamten Bearbeitung wichtige Bestandteile des Planungsprozesses.

Maße	Angebotsform	Schutzstreifen	Radfahrstreifen	Radweg	Radweg (Zwei-Richtungsverkehr)	getrennter Geh- und Radweg	gemeinsamer Geh- und Radweg	Gehweg, Freigabe für den Radverkehr		
	SIVO-Zeichen	Z 340	Z 295	Z 237	Z 237 ZZ 1000-33	Z 241	Z 240	Z 239 ZZ 1022-10		
					einseitig	beidseitig	(Radweg-Anteil)	innerorts	außerorts	
Baulinienbreite nach ERA	Regelbreite [m]	1,50	1,85	2,00	3,00	2,50	2,00	≥ 2,50	2,50	≥ 2,50
	Mindestbreite [m]	1,25	-	1,60	2,50	2,00	1,60	-	-	-
Lichte Breite nach SIVO	Regelbreite [m]	-	1,85	2,00	2,40	2,40	2,00	-	-	-
	Mindestbreite [m]	-	1,50	1,50	2,00	2,00	1,50	2,50	2,00	-

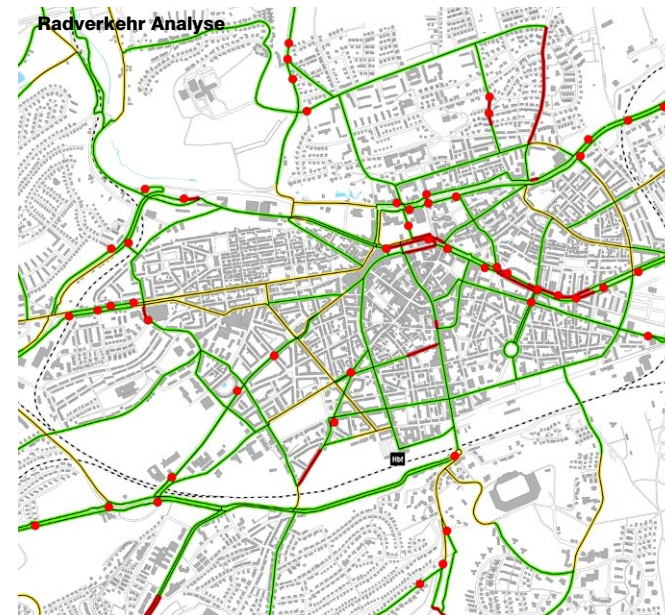
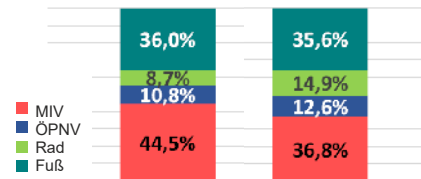
Parkraumauslastung Innenstadt



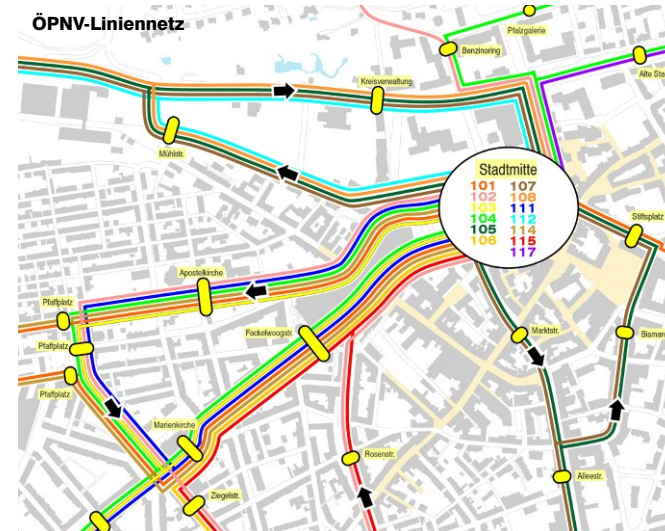
Radverkehrsachsen



Veränderung der Verkehrsmittelwahl im Vorzugsszenario (Binnenverkehr)



ÖPNV-Liniennetz



Treibhausgasemissionen in CO₂-Äquivalenten in Kaiserslautern 2030 (Vorzugsszenario)

