



Machbarkeitsuntersuchung Neckarufertunnel



Die Stadt Heidelberg will die städtebauliche Anbindung des Neckarufers an die Altstadt wieder herstellen. Die B 37 mit ca. 30.000 Kfz / Tag soll in einen Tunnel gelegt werden, um eine weitestgehend verkehrsfreie Uferzone gestalten zu können. Hierzu wurde in Zusammenarbeit mit BUNG Ingenieure GmbH eine Machbarkeitsstudie erarbeitet.

- Verkehrstechnische Machbarkeit mit Südanbindung an die Theodor-Heuss-Brücke und Nordportal am Karlstor
- Bautechnische Machbarkeit und geologische Bedingungen
- Städtebauliche und stadträumliche Wirkungen
- Erschließung der Altstadt
- Verlagerungen im Kfz-Verkehr
- Kosten

R+T
Verkehrsplanung GmbH

Julius-Reiber-Straße 17
D-64293 Darmstadt
Telefon 06151-2712-0
Telefax 06151-2712-20
darmstadt@rt-verkehr.de
www.rt-verkehr.de