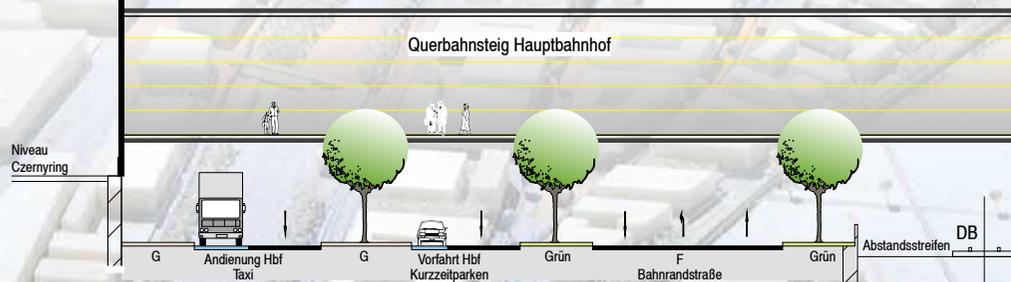
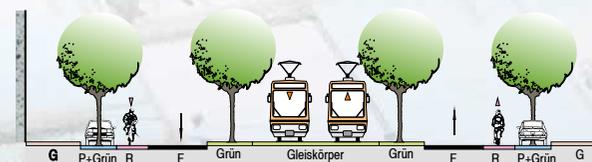


Hbf Süd

Querschnitt der Bahnrandstraße
in Höhe Hauptbahnhof (Querbahnsteig)



Querschnitt "Grüne Meile"



Städtebauliche Rahmenplanung Heidelberg Bahnstadt

Auftraggeber: Deutsche Bahn Immobiliengesellschaft mbH und Stadt Heidelberg

Erarbeitet auf der Grundlage eines städtebaulichen Realisierungswettbewerbes

1.Preis

Trojan und Trojan, Darmstadt - Stadtplanung

GTL, Kassel - Freiraumplanung

R+T und Partner, Darmstadt - Verkehrsplanung

Entwicklung eines neuen Stadtteiles (ca.120 ha) an zentraler Stelle im Stadtgebiet auf ehemaliger Anlage der Bahn als urbanes, dichtes und gemischt genutztes Stadtquartier.

Die Infrastruktur muss sowohl lokale als auch gesamtstädtische Aufgaben erfüllen.

Verkehrsplanerischer Beitrag: Gesamtverkehrskonzept

- Fußgänger und Radfahrer
- Straßenbahneinbindung
- Kfz-Erschließung

Vorplanung "Bahnrandstraße" als neue Hauptverkehrsstraße

Vorplanung "Grüne Meile" als neue Hauptachse für die Straßenbahn

R+T
Verkehrsplanung GmbH

Julius-Reiber-Straße 17
D-64293 Darmstadt
Telefon 06151-2712-0
Telefax 06151-2712-20
darmstadt@rt-verkehr.de
www.rt-verkehr.de