



Handlungsbedarf	Streckenlänge		Anzahl ID
	In km	In Prozent	
Handlungsbedarf nein	1.171	87,7	7.910
Handlungsbedarf ja (Prio 1)	24	1,8	161
Handlungsbedarf ja (Prio 2)	51	3,8	364
Handlungsbedarf ja (Prio 3)	73	5,4	440
Handlungsbedarf nein (im Bau)	9	0,7	82
Evtl. Handlungsbedarf	7	0,5	38
Summe	1.335 km		8.985

Umsetzungsstufen

1. Priorität	Haupttrouten	Nebenrouten
	X00.000 Euro	
2. Priorität	Haupttrouten	Nebenrouten
	X00.000 Euro	X00.000 Euro
3. Priorität	Haupttrouten	Nebenrouten
	X00.000 Euro	X.000.000 Euro



Radverkehrskonzept - Hannover

Im Rahmen der Fortschreibung des Netzkonzeptes 2002 wurde das gesamte Radverkehrsroutennetz (1.300 km) in den Jahren 2012 / 2013 abgefahren und erhoben. Die dabei ermittelten Merkmale wurden in eine GIS-Datenbank mit knapp 9.000 Datensätzen übertragen. Darauf aufbauend wurde einerseits die Netzkonzeption angepasst und andererseits konkrete Handlungsempfehlungen und Umsetzungsstufen erarbeitet. Ergebnis hiervon waren 12 Maßnahmenbündel, die zu einer Steigerung der Attraktivität und damit der Förderung des Radverkehrs in Hannover beitragen sollen. Die Analyse zeigte, dass sich fast 90 % des Streckennetzes in einem guten bis sehr guten Zustand befindet.