



Mobilitätskonzept Campus Bundesstraße - Universität Hamburg

Das Verkehrs- und Mobilitätskonzept enthält - als Teil einer Rahmenplanung - generelle konzeptionelle Ansätze und Maßnahmen, die den Handlungsrahmen und die Orientierung für die erforderlichen Umsetzungsplanungen vorgeben. Dabei geht es zum einen um die verkehrliche Verknüpfung von drei Universitätsstandorten und zum anderen um eine attraktive innere Verkehrserschließung des Campus Bundesstraße für alle Verkehrsmittel sowie dessen Einbindung in das übergeordnete Verkehrsnetz von Eimsbüttel bzw. Hamburg. Wesentliche Inhalte sind Verbesserungen der Verkehrsqualität des Fußverkehrs und des Radverkehrs sowie ein schlüssiges Parkraumkonzept für das Uniquartier. Weiterer Kernpunkt ist die Konzeption eines verträglichen Straßenquerschnitts der Bundesstraße.