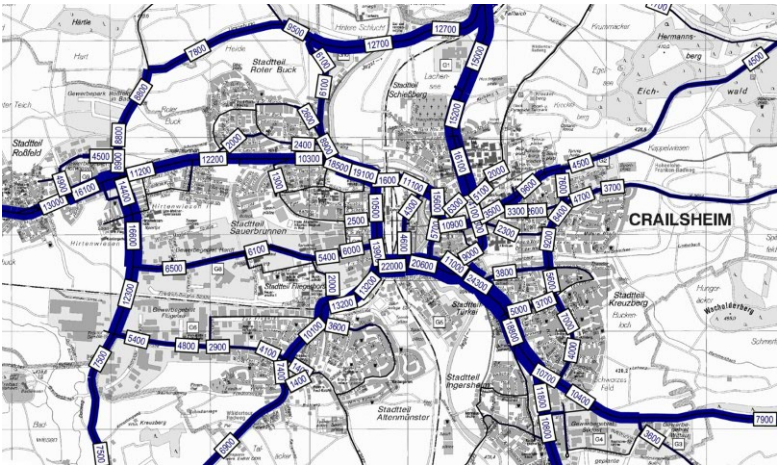


Crailsheim

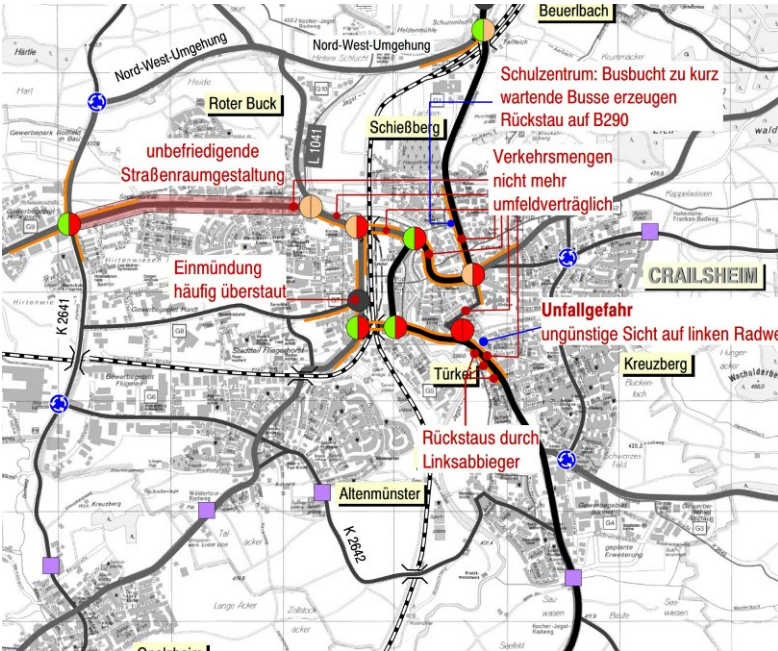
Verkehrsentwicklungsplan

Starke Verkehrsspitzen führen in Crailsheim zu vielen Staus während der Hauptverkehrszeiten. Die durchgeführte Kordonerhebung ergab allerdings, eine geringe Menge an Durchgangsverkehr. Mit Hilfe des neu aufgebauten Verkehrsmodells konnte gezeigt werden, dass Umgehungsstraßen oder Änderungen in der Verkehrsführung die Innenstadt nur wenig entlasten können. Der VEP setzt deshalb auf eine Förderung des Fuß-, Rad- und Öffentlichen Verkehrs durch ein Bündel von Maßnahmen.

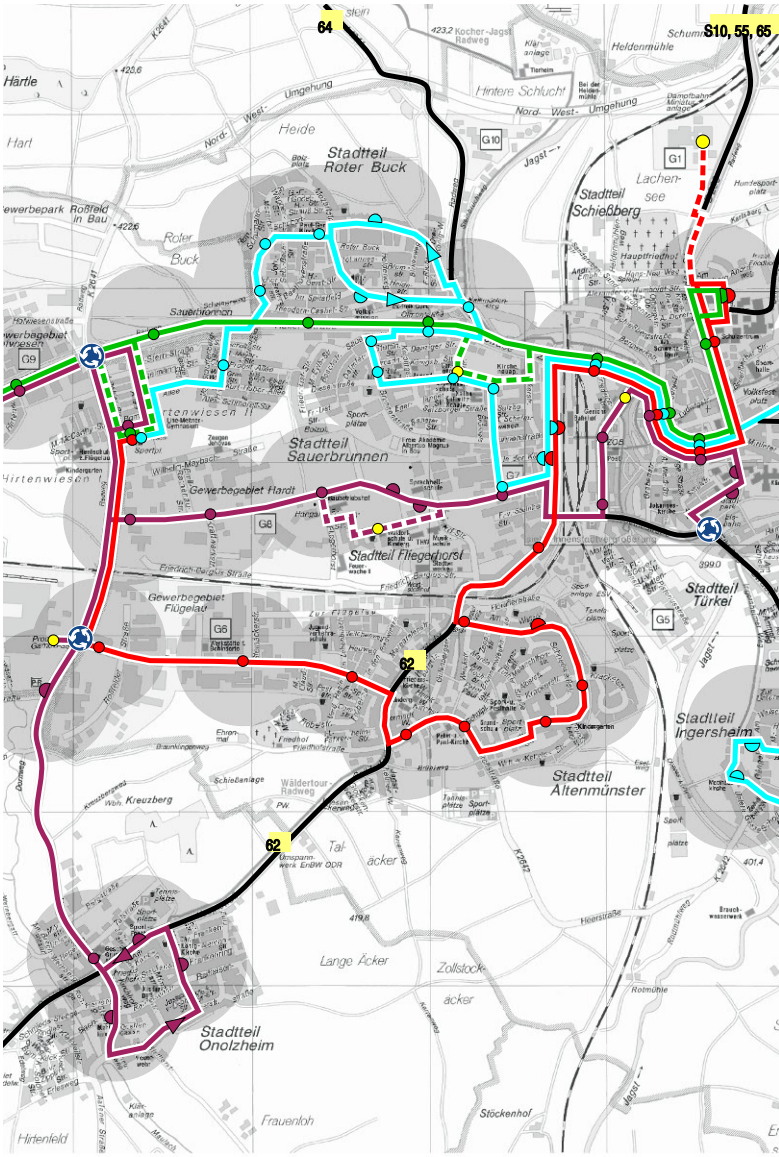
Das Konzept wurde mit einer intensiven Bürgerbeteiligung entwickelt und wird von einer breiten Mehrheit getragen.



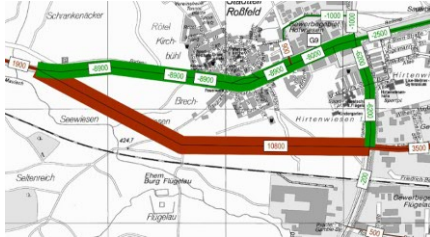
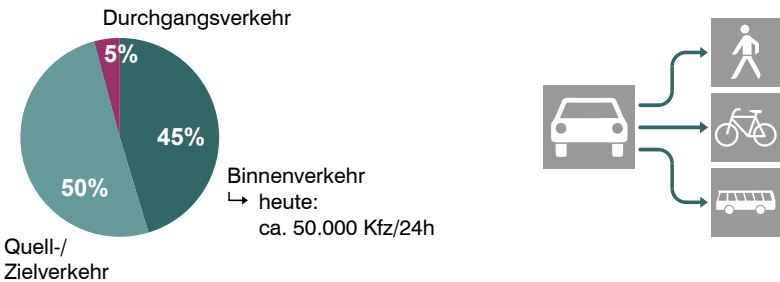
Verkehrsmengen



Schwachstellenanalyse Kfz-Verkehr



Einzugsbereiche Linienbus



Detail Roßfeld