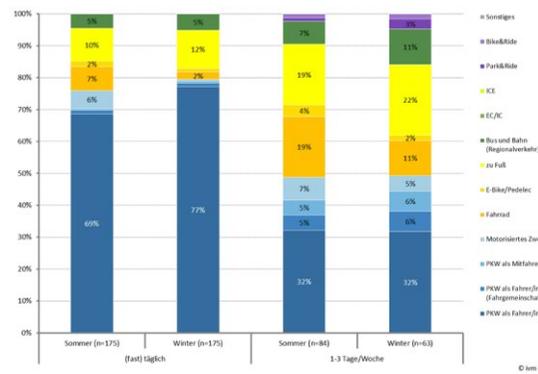


betriebliches und schulisches Mobilitätsmanagement

Um Verkehr und Mobilität effizienter und nachhaltiger zu gestalten, setzt Mobilitätsmanagement bereits dort an, wo der Verkehr entsteht. Mobilitätsmanagement soll dabei zum Nachdenken über die eigene Verkehrsmittelwahl anregen und versuchen, die umweltverträglichen Verkehrsmittel zu stärken.

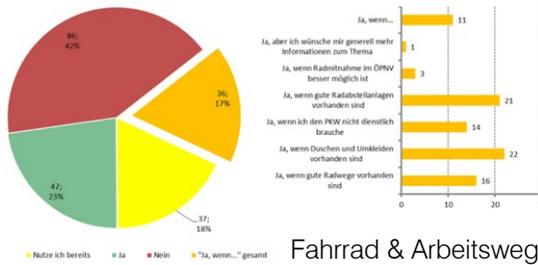
R+T ist im Aktionsprogramm „südhessen effizient mobil“ der ivm (integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain) als Berater zum Mobilitätsmanagement für Unternehmen und Behörden tätig. Im Bereich schulisches Mobilitätsmanagement wurde im Rahmen des Programms „Besser zur Schule“ bei der Erstellung des Schülerradrouutenplaners Hessen sowie bei der Entwicklung von Schulmobilitäts- und Schulwegplänen für verschiedene Schulformen mitgewirkt.

2.3	Reparaturmöglichkeiten	nicht umgesetzt	kurzfristig umsetzbar	hoch
2.4	Verbesserung der Radverkehrsanlagen im Umfeld	nicht umgesetzt	langfristig umsetzbar	mittel
2.5	Duschen + Umkleiden	teilweise umgesetzt	kurzfristig umsetzbar	hoch
2.6	Ablageflächen, Spinde	nicht umgesetzt	kurzfristig umsetzbar	hoch
2.7	Teilnahme an den Aktionen „Mit dem Rad zur Arbeit“ und/oder „Stadtradeln“	teilweise umgesetzt	mittelfristig umsetzbar	mittel
2.8	Aktionstage zum Thema Mobilität / Radfahren / Gesundheitsförderung	nicht umgesetzt	mittelfristig umsetzbar	mittel
2.9	Fahrradleasing bzw. Bezuschussung Fahrradkauf	nicht umgesetzt	langfristig umsetzbar	niedrig
3	Handlungsfeld Fußverkehrsförderung			
3.1	Verbesserung der Fußwegesituation im Umfeld	nicht umgesetzt	langfristig umsetzbar	mittel
3.2	Servicepoint (Regenschirme, Schuhputzzeug...)	umgesetzt	kurzfristig umsetzbar	hoch
4	Handlungsfeld Pkw-Nutzung			
4.1	Förderung von Elektrofahrzeugen (Pkw)	teilweise umgesetzt	kurz-/mittelfristig umsetzbar	hoch



Maßnahmenkatalog

Verkehrsmittelwahl



südhessen effizient mobil

Achtung auf deinem Schulweg!

- Ernst-Reuter-Str.**
Unübersichtliche Situation rund um die Bushaltestelle Friedrich-Ebert-Straße! Vorsicht!
- Kupferstr.**
Autos fahren häufig schnell um die Kurve! Achtung an Mittelinsel!
- Karl-Marx-Str./ Friedrich-Engels-Str.**
- August-Bebel-Str.**
Achtung, Radfahrer! Hier parken Autos rückwärts aus und sehen euch vielleicht nicht!
- Friedrich-Ebert-Str.**
Achtung, fehlende Querungshilfe! Vorsicht über die Straße laufen!
- Friedrich-Ebert-Str.**
Achtung, fehlende Querungshilfe! Vorsicht über die Straße laufen!
- Friedrich-Ebert-Str.**
Achtung, breite Ausfahrt! Autos fahren häufig schnell!
- Ferdinand-Stuttmann-Str.**



1 WELCHE PUNKTE AUF DEINEM SCHULWEG / IM UMFELD DER SCHULE SIND BESONDERS GEFÄHRLICH / SCHLECHT? WAS SOLLTE AUF DEINEM SCHULWEG / IM UMFELD DER SCHULE VERBESSERT WERDEN?

- Elterntaxen / Lehrerverkehr zu Schulbeginn → Kiss & Ride als Stellplätze genutzt
- Querung Schülerinnen unter Brücke zum Schulzugang
- Standort Radabstellanlagen
- Busse → tlw. verspätet
- ↳ Takelung in manche Orte ungenügend
- Bushaltestelle: keine Querungshilfe vorhanden
- verspätet ankommende Busse → Autos fahren an Bussen vorbei



SCHÜLER RADROUTENPLANNER

BESSER ZUR SCHULE